

Actualización 2004:

¿Cuáles son las novedades en scooters motorizados, sillas de ruedas, andadores, muletas y bastones?

por **Beverly Klinck**



Volumen 14 · Número 2 · marzo/abril
2004

Traducción al Español: The BilCom Group
inMotion Volume 14 · Issue 2 · March/April 2004: Update 2004:
What's New in Power Scooters, Wheelchairs, Walkers, Crutches and
Canes? - English Version is available in [Library Catalog](#)

En los dos últimos años, la industria comprometida con el desarrollo de soluciones para ayudar en la movilidad de personas con discapacidades ha evolucionado significativamente. Entre los productos lanzados al mercado, perfeccionados y nuevos, están los vehículos motorizados capacitados para ayudar a ponerse de pie, subir escaleras y complementar los esfuerzos naturales del usuario. Otros se pliegan utilizando su propia mecánica y algunos disponen de partes intercambiables. Hay asientos giratorios para automóviles, andadores compatibles con todo tipo de terrenos, sillas de ruedas que caben en una bolsa de viaje, muletas y bastones en una gran variedad de colores.

Motorización

En agosto de 2003, la empresa Independence Technology, de Johnson & Johnson, anunció que el sistema de movilidad iBOT 3000 había sido aprobado por la Agencia de Alimentos y Drogas de los Estados Unidos (FDA, por sus siglas en inglés), y ahora ya está disponible.



El sistema iBOT 3000, de movilidad multifuncional con pilas recargables, es un invento de Dean Kamen, de la empresa DKEA Research and Development, con la que Johnson & Johnson se asoció para su desarrollo. El sistema está integrado por electrones, sensores y componentes de programas informáticos, que funcionan conjuntamente para imitar los principios del equilibrio humano. Este sistema de equilibrio está programado y graduado según el centro de gravedad de cada usuario, permitiendo al dispositivo rectificar y ajustar las diferentes posiciones de las ruedas y la orientación del asiento para estabilidad del usuario.

Además de funcionar como una silla de ruedas motorizada tradicional y moverse a una velocidad de hasta 6 millas (10km) por hora, el iBOT 3000 puede elevar al usuario y permitirle retroceder y avanzar, girar estando aún en niveles elevados y alcanzar objetos situados en lugares altos. También puede subir y bajar escaleras, superar bordes de acera de 4 pulgadas (10 cm) y desplazarse sobre hierba, grava, arena u otro tipo de terreno desigual. Su control remoto también permite que se pueda meter en un vehículo todocamino (SUV) o en una camioneta y así transportarla fácilmente.

Sin embargo, incluso con la prescripción necesaria, no todo el mundo cumplirá las condiciones para beneficiarse de este producto. En algunos centros de rehabilitación, los profesionales de atención médica examinan a los clientes potenciales para determinar si poseen las aptitudes necesarias para utilizarlo.

Independence Technology colabora activamente con compañías privadas de seguro, la Oficina de Administración de Salud de Veteranos de Guerra, los centros de servicios de Medicare y Medicaid para obtener los reembolsos correspondientes.



A principios de 2003, Independence Technology lanzó iGLIDE, el primer sistema integrado de silla de ruedas asistida manualmente. Aunque a simple vista se puedan apreciar pocas diferencias entre una silla de ruedas manual común y la silla iGLIDE, los usuarios sí las pueden diferenciar. Cuando el sistema está encendido, el usuario sólo tiene que empujar los pasamanos. Los sensores y los microprocesadores ocultos bajo el asiento se ajustan a cambios en el terreno mientras que el esfuerzo del usuario sigue siendo prácticamente el mismo. Cuando el sistema está apagado, la silla iGLIDE funciona como

una silla de ruedas manual.

Más potencia

A finales de 2002, la empresa Electric Mobility, fabricante de los *scooters* Rascal, creó una nueva división, UltraLite Vehicles (Vehículos Ultraligeros), para hacer frente a la demanda de *scooters* portátiles livianos. Entre éstos tenemos el AutoGo 550, con un motor que, con sólo un toque y sin tener que encorvarse o alzar nada, pliega automáticamente el chasis, el reposapiés y el asiento para llevarla de viaje o guardarla.



Otras características del AutoGo son su capacidad de marcha automática, paquete de pilas desmontable, chasis liviano de aluminio, capacidad para soportar un peso de 300 libras (135 kg), ruedas a prueba de pinchazo y cierre de seguridad con llave. Los accesorios de que dispone son *AutoRack*, *AutoLift* y *AutoRamp*.



Otra de las grandes noticias de la empresa Electric Mobility es la reciente incorporación de varios modelos (600F, 600C, 600T) a la serie Rascal ConvertAble, que proporcionan a los usuarios la oportunidad de crear un nuevo *scooter* al comprar una sección delantera adicional y añadirla a la sección posterior universal que ya trae. Esto se puede hacer sin herramientas y el costo es de una fracción del precio total del vehículo motorizado.

Mientras continúa aumentando su línea Jazzy, como el Jazzy 1103 Ultra con un asiento que se eleva con potencia regular, la empresa Pride Mobility también introdujo recientemente el Go-Go —un vehículo motorizado fácilmente desmontable— y una nueva línea de sillas de elevación mecánica. La empresa también creó una nueva división denominada Quantum Rehab.



La línea de sillas elevadoras Pride Casual está disponible en modelos de dos y tres posiciones con respaldos rellenos de fibra. Están disponibles en varios colores.

Entre los productos de Quantum Rehab están las sillas motorizadas diseñadas para usuarios acostumbrados a manejar las ruedas traseras, el sistema Synergy para el ajuste mecánico y manual del asiento, cojines especiales, y las sillas motorizadas pediátricas Quantum Dynamo y Dynamo ATS.



El vehículo fácilmente maniobrable (HMV, por sus siglas en inglés) de la empresa Invacare combina el manejo al aire libre y en espacios interiores un solo vehículo, haciendo uso de la tecnología de sillas de rueda de energía central, lo cual proporciona un radio de giros cerrados. También dispone de una palanca de control como la de los *scooters*.



Bruno Tornado™

Junto a su nueva silla motorizada PWC 3300 y su *scooter* Typhoon™, Bruno dispone ahora de un sistema de transporte de movilidad único: TAS™ (asiento de giro automotriz). Diseñados para cubrir las necesidades de una gran variedad de estilos de vida, los productos Bruno TAS pueden instalarse en mini vagonetas, camionetas, vehículos todocamino y muchos otros, ofreciendo a las personas la facilidad de entrar y salir de sus vehículos.

Manual

Dos de las últimas incorporaciones de Invacare a su línea de sillas manuales son la Spree XT para niños y la Compass SPT para adultos. La Spree XT es una silla de ruedas liviana, reclinable y plegable que se puede ajustar al crecimiento del niño. Ofrece arandelas de rápido ajuste que se fijan al chasis y permiten que el ajuste sea más rápido y fácil. También incluye ganchos de transporte para viajar de forma más segura.



La Compass SPT es una silla de ruedas convencional y al mismo tiempo reclinable y

autopropulsada. Ofrece tracción delantera para facilitar la autopropulsión y puede reclinarse hasta 45 grados.



Además de sus famosas sillas para niños, incluido el modelo plegable Zipie TS que destacamos en el número de julio/agosto 2002 de *inMotion*, la empresa Sunrise Medical ha incorporado recientemente nuevos modelos a su línea Quickie, incluyendo la silla Chameleon y la IRIS.



Como su propio nombre indica, la Chameleon (camaleón), la última integrante de la línea de sillas de ruedas plegables manuales, se adapta a las múltiples demandas del usuario y de los proveedores ya que utiliza partes intercambiables y asientos ajustables.

La silla reclinable IRIS (rotación inteligente en el espacio) utiliza un sistema de rotación recientemente diseñado que elimina de forma significativa el movimiento durante el giro, proporcionando al usuario más estabilidad y comodidad.

La Landeez, la silla de ruedas de playa y para todos los terrenos que describimos en el número de julio/agosto de *inMotion*, fue diseñada por Natural Access para acercar a la naturaleza a las personas con amputaciones y otras discapacidades. También se puede adquirir un juego de ruedas para calle intercambiables y un *kit* para convertir la Landeez en la nueva «Dune-Buster», para adultos más pesados. La Landeez puede ser desmontada fácilmente y cabe en una bolsa de viaje.



The Landeez

Para ir de pie



La nueva Roll-A-Bout es un vehículo para todo terreno (ATV 250, por sus siglas en inglés) adecuado para personas atléticas y que necesiten desplazarse por terrenos difíciles (ejemplo: hierba, aceras desniveladas, etc.). La función de este vehículo requirió que se realizasen cambios en el tamaño y la configuración de las ruedas. Las ruedas del ATV son neumáticas y no de caucho, las dos ruedas frontales han sido aumentadas a 12 pulgadas (30 cm) de diámetro por 2-1/2 pulgadas (6 cm) de ancho (antes eran de 8x1 pulgadas —20x2.5cm—) y cada rueda tiene dos juegos de cojinetes de bolas de precisión, reduciendo el gasto de energía por parte del usuario. Al igual que el modelo convencional descrito en el número de noviembre/diciembre 2002 de *inMotion*, este ATV se adapta a cualquiera de las dos piernas y está equipado con cojines de espuma y frenos. (Este último modelo no puede alquilarse).

Muletas y bastones

La empresa Walk Easy continúa esforzándose por perfeccionar las muletas axilares y las muletas para antebrazos así como los bastones para adultos y niños, adoptando materiales más livianos, mecanismos de fácil ajuste, incrementando el diseño estético y ergonómico y, para ello, ha ampliado su línea de productos e incluido una gran selección de ayuda y accesorios para la marcha, incluyendo soportes, fundas y conteras.

Keen



Walk Easy crutches



Walk Easy crutches



Walk Easy crutches

Mobility está ofreciendo reemplazar los mangos de sus modelos de muletas más antiguos por otros diseñados recientemente como el de la muleta Keen Navigator, que todavía está disponible en tres tamaños y colores diferentes.

También de la empresa Keen es la nueva contera Keen Adventure para muletas y bastones así como la gama de cojines planos para sillas de ruedas y con contorno para reducir el grado de presión, fabricados para aumentar la comodidad y prevenir las úlceras por presión. Pronto estarán disponibles camas para aliviar el grado de presión, revestimientos de cama y taloneras.

Procedente de otros países

Nuevo desde el Reino Unido es el vehículo para actividad rural (RPV, por sus siglas en inglés), un vehículo para todo terreno con sistema de carga frontal que puede transportar a una persona con silla de ruedas. Con sólo pulsar un botón, la plataforma desciende gracias a un mecanismo hidráulico permitiendo que una silla de ruedas manual o motorizada con ruedas pequeñas entre en retroceso. En seguida se eleva la plataforma y la silla queda automáticamente asegurada permitiendo al RPV acceder a zonas públicas y privadas normalmente no accesibles a personas con discapacidades. El RPV está controlado por una palanca de control parecida a la de una silla motorizada convencional.

También Coopers of England dispone de una gran variedad de bastones en diferentes tipos de madera, bastones ortopédicos y bastones de viaje plegables.

El futuro

El 24 de julio de 2003, la revista *New Scientist* anunció que las personas con discapacidades severas que no pueden operar una silla motorizada podrían un día dirigir una silla de ruedas con el pensamiento. A diferencia de los dispositivos anteriores, este sistema no utiliza trasplantes quirúrgicos, una palanca de control accionada con la barbilla o un estrecho tubo por el que hay que soplar. En su lugar, la hace funcionar un casquete con electrodos que controla la actividad eléctrica del cerebro del usuario.

Hoy en día, las personas con discapacidades disponen de una gran variedad de opciones de ayuda a la movilidad entre las que elegir. Afortunadamente, con tantas personas creativas y empresas trabajando en la fabricación de nuevos productos, se puede esperar un futuro incluso más prometedor.

Fuentes

www.independencenow.com

www.ultralite.biz

www.sunrisemedical.com

www.landeez.com

www.walkeasy.com

www.invacare.com

www.roll-a-bout.com

www.pridemobility.com

www.bruno.com

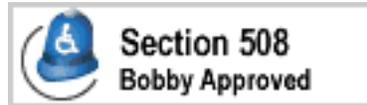
www.keenmobility.com

www.rpv.org.uk

www.newscientist.com/news/news

[▲ Back to Top](#)

Este artículo está protegida por los derechos de reproducción por la [Coalición de los amputados de América](#). Se permiten la reproducción local para el uso por los constituyentes de la ACA con tal de que éste información sobre los derechos de reproducción esté incluido. Las organizaciones o los individuos que desean a reimprimir éste articulo en otras publicaciones, incluyendo otros sitios en el red, deben [contactar la Coalición de los amputados de América](#) para la permisión.



**The HTML version of this page meets all Section 508 accessibility requirements.
The PDF version allows content extraction for accessibility.**